



master CHEMICAL

Huile de coupe soluble micro émulsion Semi synthétique

TRIM®585 XT : TOURNAGE - FRAISAGE

CERTIFICATIONS DE GRANDS CONSTRUCTEURS AERONAUTIQUES (complètes, sans restriction) :

- Boeing : BAC 5008
- UTC (Pratt & Whitney / Sikorsky / Hamilton-Sundstrand - Ratier Figeac / Actuation Systems, ...) : PMC 9371
- Rolls Royce: CSS 127
- Safran Group : PCS-4001
- Airbus : 80 T 30 4010 (restreint)
- Aerojet: ASTM F 945
- Applied Materials: UHV
- Bombardier Aerospace: BAMS 569-001
- GE General Electric: SDS# EVEN-11232
- Lockheed: G34.62 + G74.0051 + F74.0051
- Lord corporation: MTL-S-0136



REFERENCES :

- SAFRAN – Techspace aéro. (Belgique)
- Hy-speed machining (USA)
- PCC Group (USA)
- Airbus (USA)

POLYVALENCE :

- Développée pour usiner plusieurs alliages aéronautiques sur la même machine en répondants aux exigences (agrément) des donneurs d'ordre sans avoir à changer les bains.

DEVELOPPEE EN ANTICIPANT LES EXIGENCES DES FUTURES NORMES SANITAIRES EUROPEENNES :

- **NE contient ni** acide Borique, ni chlore, ni formaldéhyde, ni nitrites ou des composés phénoliques : (depuis le 1er janvier 2015, la France est le premier pays à recommander de ne pas utiliser le phénol identifié comme perturbateur endocrinien)
- Répond aux politiques HSE - Hygiène Sécurité Environnement les plus exigeantes : **Huile non identifiée comme dangereuse pour l'environnement**

N'apparait PAS dans la SDS - fiche de sécurité

Ni sur le conditionnement (bidon, fût) →



CODAITEC 25 Rue de la Régale BP 44 77181 COURTRY France

Tel +33(0)1 64 26 18 88 - Fax +33(0)1 60 20 41 35

www.codaitec.fr - info@codaitec.fr