

GRAISSEUR DES GALETS DE CONVOYEURS AERIENS

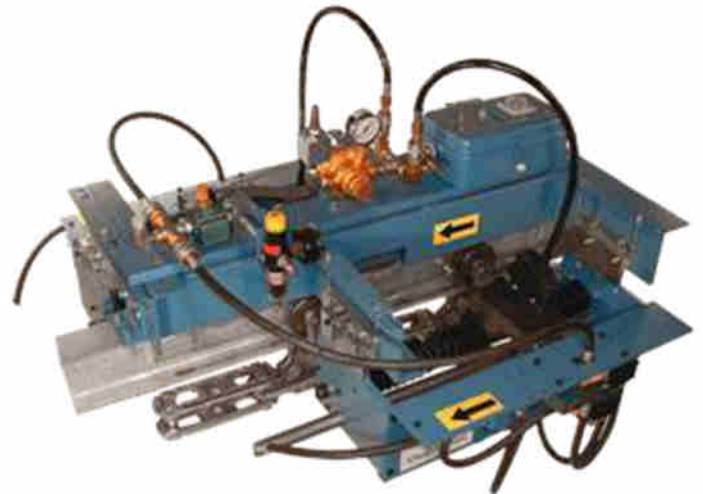
Un système- conçu pour augmenter la productivité: Travaille pendant l'utilisation normale du convoyeur.

Le SYSTEME OP-201, **lubrifie les galets de convoyeur pendant son utilisation** normale.

Il réduit les arrêts et la main d'œuvre nécessaires au graissage.

- La lubrification efficace des galets **augmente la durée de vie** des composants du convoyeur.
- L'élimination des dégâts causés par une mauvaise lubrification, et l'usure des galets permet **d'augmenter la productivité**.
- Le convoyeur a un mouvement plus doux, **évitant le balancement des produits** et les dégâts qui en découlent.
- **Diminue la puissance consommée**,
- **Diminue le gaspillage**. Une quantité dosée de lubrifiant est proprement et précisément injectée dans le galet.

Un **système de lubrification adapté assure une opération propre**, et sauvegarde une substantielle quantité de temps, de travail et d'argent



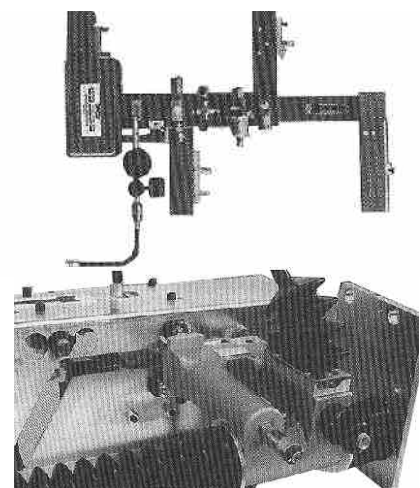
DESCRIPTION

Le SYSTEME OP - 201 comprend, un châssis support, deux trolleys de graissage (un coté droit, un coté gauche), une pompe de graissage.

Le châssis support est équipé d'un filtre lubrifiant, un régulateur de pression, un ensemble Filtre/Régulateur/Lubrificateur d'air.

Le trolley de graissage inclut l'injecteur de lubrifiant (coupleur), le localisateur de galet, et le système de synchronisation de l'opération de graissage au mouvement du convoyeur.

La pompe de graissage est constituée d'une pompe pneumatique de fût (rapport 45/1), d'un couvercle, d'un piston suiveur, des tuyauteries air et graisse, et d'un ensemble de commande.



FONCTIONNEMENT

Le SYSTEME OP-201, est un système pneumatique de lubrification automatique, conçu pour injecter une quantité dosée d'huile ou de graisse dans tes galets des convoyeurs aériens.

La lubrification a lieu pendant le fonctionnement normal du convoyeur La durée et la fréquence des opérations de graissage, peuvent être fixées manuellement ou automatiquement par une minuterie, un compteur électronique, ou tout autre dispositif électrique. Les galets peuvent être espacés de façon inégale.

EQUIPEMENTS STANDARD

Ensemble de traitement de l'air : filtre régulateur lubrificateur, équipé d'un manomètre.

Pompe pneumatique de fut rapport 45/1, avec couvercle. Piston suiveur pour seau de 20 Kg.

Protection des parties sensibles.

Indicateur de défaut graissage, contact de sortie et coupe circuit.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

Contrôleur de lubrification pour un contrôle entièrement automatique et précis des opérations de graissage

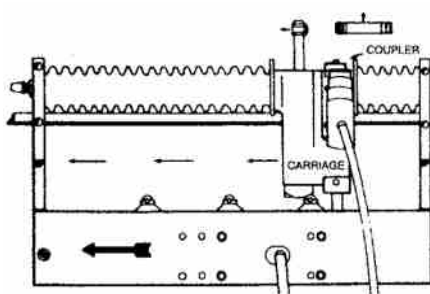
Minuterie 12 heures: mise en marche manuelle des opérations de graissage, arrêt automatique en fin de cycle.

Minuterie 168 heures, programmable par incrément de 15 minutes,

Relais pour interface pour automate programmable

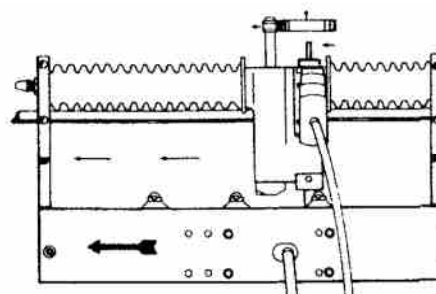
Supports supplémentaires complets, avec contrôle pour convoyeurs ayant les mêmes caractéristiques. Les trolleys de lubrification peuvent être démontés d'un support, et installés sur un autre châssis.

Séquences de fonctionnement



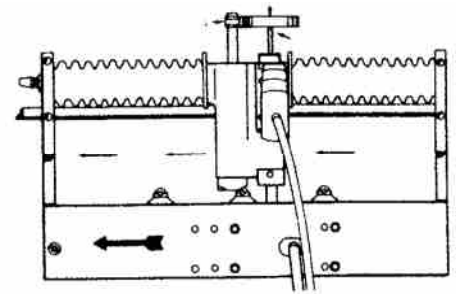
1 - Le graisseur est installé comme ci-dessus côté gauche . Le coupleur est rétracté pour permettre le passage du galet.

Le localisateur est sorti sur le



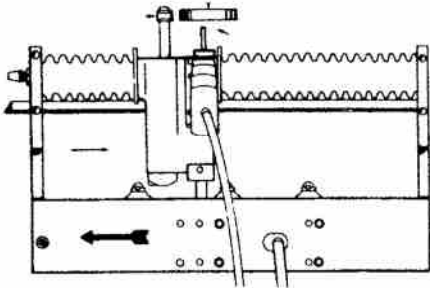
2 - Le galet rentre en contact avec le localisateur et entraîne l'ensemble mobile dans la direction du mouvement.

Le coupleur sort et se connecte sur le graisseur sur galet.

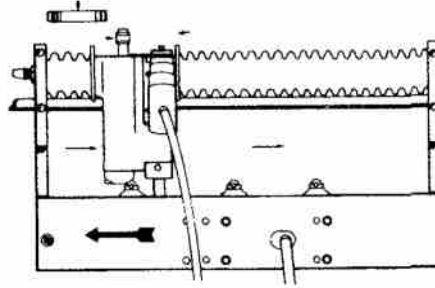


3 - Le coupleur s'immobilise en position et une quantité parfaitement maîtrisée de lubrifiant est injectée au travers du graisseur dans le galet.

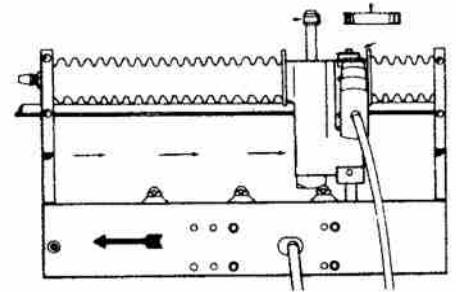
Séquences de fonctionnement (Suite)



4 - Le localisateur et le coupleur se rétractent après l'injection de lubrifiant.



5 - Le localisateur et le coupleur complètement rétractés, le galet dépasse l'ensemble mobile.



6 - L'ensemble mobile revient dans sa position initiale. Le localisateur sort pour rentrer en contact avec le galet suivant.

Caractéristiques techniques

Lubrifiant	Huile tous types Viscosité à partir de ISO VG 22 et au-dessus Graisse jusqu'au grade NLGI 2 inclus.
Volume à chaque injection	0,40 cm ³ par coupleur
Pompe de graissage	Pompe pneumatique rapport 45/1 pour seau de 20 Kg, (autres capacités sur demande)
Tension	110 V-50/60 Hz (220 V-50/60 Hz sur demande)
Pression d'air	5 bar minimum
Température de fonctionnement	15 à 50° C
Dimensions	980 mm x 565 mm x 865 mm
Poids	
Châssis	30 Kg
Trolley	15 Kg
Plage nominale vitesse convoyeur	3 à 30 m/min
La plage de vitesse dépend du diamètre des galets, distance entre les galets et la vitesse des convoyeurs.	