

CODALUBE S



CODAITEC
La lubrification Intelligente

CODALUBE S - Une nouvelle conception du graisseur automatique

Le graisseur CODALUBE S - Principe de fonctionnement

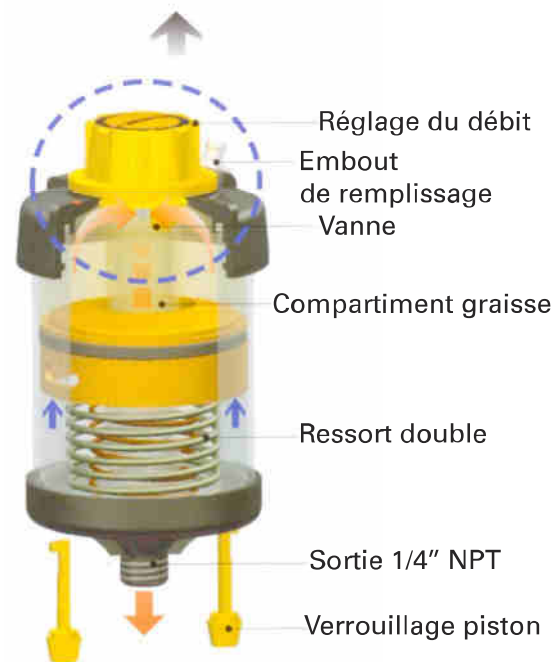
Le **CODALUBE S** innove grâce à une conception unique et scientifique. Sur la plupart des graisseurs automatiques à ressort, le débit du lubrifiant est réglable par une vanne rotative. Un tel système rend très difficile le contrôle de débit. De plus, le ressort de ces graisseurs exerce une force constante vers le bas causant une séparation de l'huile. Lors de cette séparation, l'huile, plus légère, s'échappe de la partie inférieure du graisseur ne laissant que l'épaississant dans le compartiment lubrifiant.

Solution:

Le **CODALUBE S** élimine ces problèmes qui perturbent le fonctionnement des graisseurs automatiques à ressort depuis l'origine. La conception ingénieuse du **CODALUBE S** fait que le ressort est placé dans la partie inférieure du graisseur et chasse le lubrifiant vers le haut. Puis le lubrifiant est dirigé vers le point de lubrification. La séparation de la graisse est pratiquement éliminée car le lubrifiant est comprimé vers le haut et non vers le bas. Le lubrifiant est maintenu dans son intégralité dans son compartiment empêchant le durcissement de la graisse et permettant d'utiliser la totalité du contenu du graisseur.

Les graisseurs automatiques à ressort conventionnels utilisent une vanne rotative ou pointeau pour régler le débit du lubrifiant. Avec un tel système, il est très difficile de régler avec précision le débit de graisse. Le **CODALUBE S** permet de sélectionner précisément 5 débits différents en positionnant simplement le bouton situé sur la partie supérieure du graisseur en face du débit souhaité. Cette manipulation est beaucoup plus précise pour contrôler le débit.

En plus de la conception à ressort inversé et d'un contrôleur de débit précis, le **CODALUBE S** possède un verrouillage du plateau presseur. Ce verrouillage est conçu pour maintenir en position fixe le piston. Le but est d'empêcher le ressort d'exercer en permanence une pression sur le lubrifiant pendant des périodes longues comme pendant le transport, le stockage,.... évitant ainsi la séparation de la graisse. Cette caractéristique innovatrice permet à nos clients de recevoir le graisseur pré-rempli de graisse. Plus besoin de remplir le graisseur à l'achat, il est prêt à l'emploi. Pas opération ou matériel particulier, il suffit d'installer le **CODALUBE S** sur le point de lubrification.



Les avantages du CODALUBE S

- 1- Pas de séparation de la graisse pendant la période de stockage grâce au verrouillage du piston.
- 2- Utilisable immédiatement (si pré-rempli).
- 3- Plus fiable et efficace que tout autre graisseur conventionnel à ressort.
- 4- Facilité d'utilisation.
- 5- Gamme de débits pour répondre à toutes les applications.

Applications

Le **CODALUBE S** est utilisable sur tous les équipements mettant en œuvre :

- Roulements à billes ou à rouleaux
- Paliers fermés ou ouverts

NOTE : Avant mise en place du **CODALUBE S**, s'assurer du libre passage du lubrifiant dans le palier en ôtant toute trace de graisse séchée.

Tableau de comparaison du CODALUBE S

	Graisseur conventionnel	CODALUBE S	Comparaison
Principe de fonctionnement	Le ressort pousse la graisse du haut vers le bas. Ceci cause une éventuelle séparation de la graisse et l'huile passe au dessus du piston. L'épaississant durcit et la lubrification de l'équipement est stoppée.	Le ressort pousse la graisse vers le haut et maintient celle-ci dans le graisseur, empêchant la perte de l'huile. Avantage: Le lubrifiant dans son intégralité est utilisé pour la lubrification	Dans un graisseur conventionnel, le piston poussant vers le bas, l'huile s'échappe du graisseur et provoque le durcissement de la graisse entraînant un problème de distribution du lubrifiant. Avantage du CODALUBE S : La capacité totale du graisseur est utilisée pour la lubrification.
Contrôle du débit	Pas d'indication de la position de la vanne. Impossibilité de contrôler précisément le débit.	5 positions différentes avec indicateur pour 5 débits différents.	Les graisseurs conventionnels ont le désavantage de ne pas être capable de contrôler le débit de lubrifiant distribué au point de lubrification. Le CODALUBE S en est capable.
Graisse	Le graisseur ne peut pas être fourni avec son lubrifiant à cause du phénomène de séparation de la graisse. Une fois rempli, le graisseur se vide de son huile, laissant seul l'épaississant. Lors de la séparation de la graisse, l'huile, plus légère en est la cause.	Peut être fourni avec ou sans lubrifiant.	Le verrouillage maintient le piston en place. Le ressort n'a aucun effet de compression.
Performance	Ne distribue pas efficacement le lubrifiant en raison de la séparation de la graisse.	Distribue le lubrifiant dans son intégralité de par sa conception novatrice.	A la différence des graisseurs conventionnels, le CODALUBE S distribue la capacité totale du lubrifiant car il n'est pas sujet au blocage du au durcissement de l'épaississant.
Ressort	Ressort unique	Ressort double	Le double ressort est extrêmement stable et maintient très efficacement la pression.

Guide de sélection de débit CODALUBE S

Pour vous aidez à sélectionner le débit, il est important de connaître le diamètre de l'arbre, sa vitesse de rotation et s'il s'agit d'un palier ouvert ou fermé.

Diamètre arbre	Jusqu'à 50mm			
Fonctionnement	Intermittant		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Indépendant de la vitesse	1	2	3	4
Diamètre arbre	Supérieur à 50 mm			
Fonctionnement	Intermittant		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Vitesse < 1 000 tr/mn	2	2	3	3
1 000 à 3 000 tr/mn	3	3	4	4
Vitesse > 3 000 tr/mn	4	4	5	5

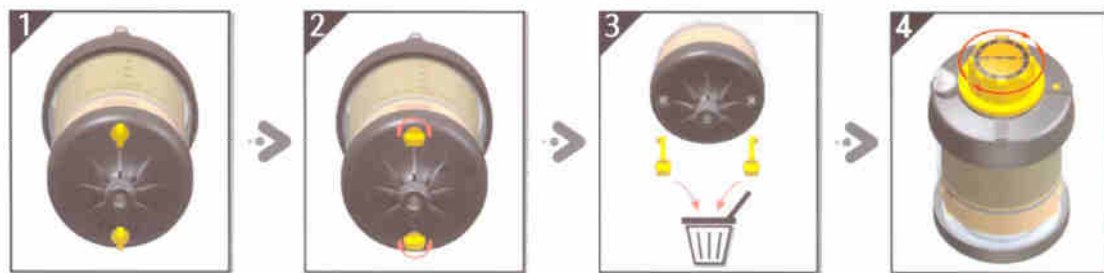
NOTE: Le débit de lubrifiant du CODALUBE S n'est pas basé sur une durée (Le graisseur distribue le lubrifiant suivant les besoins du point de lubrification)

SPECIFICATIONS CODALUBE S

- 1- Capacité graisse: 100 cm³ (90 grammes)
- 2- Température ambiante de fonctionnement: -23° à + 120°C
- 3- Filetage de connexion: ¼ " NPT

Installation CODALUBE S

Si le CODALUBE S est pré-rempli, vérifier que le bouton du contrôleur de débit est bien sur la position 5. Déverrouiller le piston et vérifier que la graisse s'échappe. Régler le débit nécessaire pour l'application en plaçant le contrôleur de débit sur la position adéquate.



Si le **CODALUBE S** doit être rempli, placer le bouton du contrôleur de débit sur la position "OFF". Remplir le graisseur en connectant une pompe à graisse manuelle à l'embout de remplissage.

Note: Lors du remplissage: NE PAS DEPASSER LA CAPACITE MAXIMUM DU GRAISSEUR.

NE PAS remplir le graisseur à l'aide d'une pompe électrique ou pneumatique haute pression et/ou haut débit. Le CODALUBE S risque d'être endommagé et la garantie annulée.

Le lubrifiant est injecté via l'embout de remplissage situé à la partie supérieure du graisseur, ce qui comprimera le ressort vers le bas. La surcapacité en graisse endommagera votre graisseur. Pour éviter ceci, remplir le graisseur jusqu'à ce que piston atteigne le niveau indiqué par l'inscription: " Do not fill below this line" (Ne pas remplir en dessous de cette ligne)

Avant installation, assurez-vous que le graisseur est réglé sur le bon débit et que le piston est déverrouillé. Pour installer le graisseur, vissez-le directement sur le point de lubrification.

Vissage à la main: NE PAS utiliser d'outillage.

Des adaptateurs à 45° ou 90° peuvent être utilisés en cas de problème d'encombrement. Le **CODALUBE S** fonctionnera dans n'importe quelle position.

CODAITEC

25 Rue de la Régalle - BP 44 - 77181 COURTRY - France
Tel: +33 1 64 26 18 88 - Fax: +33 1 60 20 41 35
Email: info@codaitec.fr - Web: www.codaitec.fr